

ISCRIZIONI E SEGRETERIA

Il seminario si svolge in seno alla Fiera Internazionale Affidabilità & Tecnologia 2016, in collaborazione con il progetto europeo *DriveTrain*. Non occorre registrazione per partecipare, se non quella generale alla Fiera.

Per ogni dettaglio sull'iscrizione alla Fiera, sul suo programma, e sul come arrivare a Lingotto Fiere, si rimanda al [sito di Affidabilità & Tecnologia](#).

La partecipazione ad InTeRSeC 31 è completamente gratuita.

A seguire InTeRSeC 31, si svolgerà l'Assemblea dei Soci dell'Associazione CMM Club Italia. Sono ammessi all'Assemblea anche i non Soci, in veste d'osservatori.

L'Associazione CMM Club Italia è rivolta alle imprese e ai singoli che si occupano di misurazioni dimensionali, e a coordinate in particolare. Essa è aperta a chiunque voglia associarsi. InTeRSeC 31 è per i non Soci occasione d'incontro e conoscenza dell'Associazione; li invitiamo a considerare questa come una possibile occasione anche per associarsi.

Per associarsi, consultare il sito www.cmmclub.it o prendere contatto con la Segreteria.

Segreteria CMM Club Italia
Tel. 011 3919.970
segreteria@cmmclub.it

L'Associazione CMM Club Italia opera senza fini di lucro per diffondere in Italia la conoscenza della metrologia a coordinate e dimensionale



Incontri Tematici, Riunioni, Seminari
del CMM Club Italia
XXXI Edizione

*Misure d'ingranaggi:
problemi e prospettive*

Fiera Internazionale
Affidabilità e Tecnologie
Lingotto Fiere – Sala 1
v. Nizza, 294 – Torino

21 aprile 2016



MISURE D'INGRANAGGI: PROBLEMI E PROSPETTIVE

Gli ingranaggi sono un importante componente per l'industria meccanica: praticamente ogni dispositivo o macchina dotata di movimento ne utilizza una o più coppie. Le tipologie, dimensioni, e classi di tolleranza sono diversissime, a generare problemi tecnici parimenti diversi, sia in fase di produzione, sia di misura e di montaggio.

Più recentemente, la spinta verso le fonti energetiche rinnovabili ha mobilitato risorse verso i generatori eolici, il cui cuore meccanico è la scatola a ingranaggi di trasmissione della potenza dall'elica al generatore. Qui si concentrano le sfide: grandi dimensioni e masse, e requisiti stringenti di alta efficienza e affidabilità. Ciò si traduce in tolleranze molto strette, al punto da essere persino difficili da collaudare mediante controllo dimensionale.

Il seminario farà una panoramica sul tema, con uno specifico riferimento ad un progetto di ricerca europeo in corso sul tema dei componenti per generatori eolici, cosiddetto *Drivetrain*.

PROGRAMMA

Moderatore: Alessandro Balsamo	
10:10-10:30	Michele Deni Stato della normativa sugli ingranaggi
10:30-10:50	Carlo Gorla Il calcolo a micropitting degli ingranaggi secondo ISO/TR 15144
10:50-11:10	Xanti Almandoz Effects of manufacturing errors in the behaviour of a power gearbox
11:10-11:30	Dario Cavallo Requisiti dei riduttori industriali in termini di precisione dei cuscinetti e delle loro sedi
11:30-11:50	Gian Bartolo Picotto Il progetto Europeo DriveTrain
11:50-12:15	Dibattito e conclusioni

A seguire

12:30-15:00	Assemblea dei Soci del CMM Club Italia (i non Soci sono benvenuti come osservatori, previa comunicazione)
-------------	---

RELATORI

- Ing. Alessandro Balsamo: Socio fondatore e Presidente dell'Associazione CMM Club Italia, membro della ISO/TC213 (GPS), dove è stato o è a capo di progetti di norma.
- Ing. Michele Deni: Fondatore e Socio Onorario del CMM Club Italia; fondatore della MDM Metrosoft srl, con la quale ancora collabora. Membro della ISO/TC60 (*Gears*).
- Prof. Carlo Gorla: Politecnico di Milano, Dipartimento di Meccanica.
- Ing. Xanti Almandoz: Ricercatore presso il IK4-TEKNIKER (Spagna). In precedenza è stato Direttore esecutivo della GOI-ALDE High Speed S.L., specializzata in cuscinetti per alte velocità.
- Ing. Dario Cavallo: SFK Industrie spa – Industrial Market Italy – Application Engineering.
- Dott. Gian Bartolo Picotto: Primo ricercatore presso l'INRIM, dove si occupa di metrologia dimensionale, delle superfici e di nanometrologia. È responsabile per l'INRIM del progetto europeo *DriveTrain*.